

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В УКРАИНЕ
ЧАСТНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЭПОС"



**ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ**

 **GenSet**



О компании

Итальянская компания “Gen Set S.p.A” является лидером в производстве генераторов, сварочных генераторов и мачт освещения.

Компания “Gen Set S.p.A” уже более 40 лет на рынке, ассортимент продукции включает 200 стандартных моделей.

Производственные помещения находятся в Villanova d’Ardenghi, г. Павия возле Милана.

Общая площадь 35000 м², более 2/3 территории занимают фабрика и офисные здания, где работает около 150 специалистов.

Благодаря непрерывному развитию и стремлению соответствовать всем требованиям потребителей продукция имеет высокое качество.

Можно выделить три основных производственных линии:

- генераторы:

- 0 ÷ 15 кВА – 3000 об/мин;
- 15 ÷ 2000 кВА – 1500 об/мин.

Версии: открытого исполнения/шумоизолированные/ передвижные/ также возможен индивидуальный подбор в соответствии с требованиями Клиента.

- сварочные генераторы:

- 0 ÷ 600 А - 3000/1500 об/мин;
- 600 ÷ 700 А - 1500 об/мин;

Версии: шумоизолированные/ открытого типа/ многопостовые.

- мачты освещения:

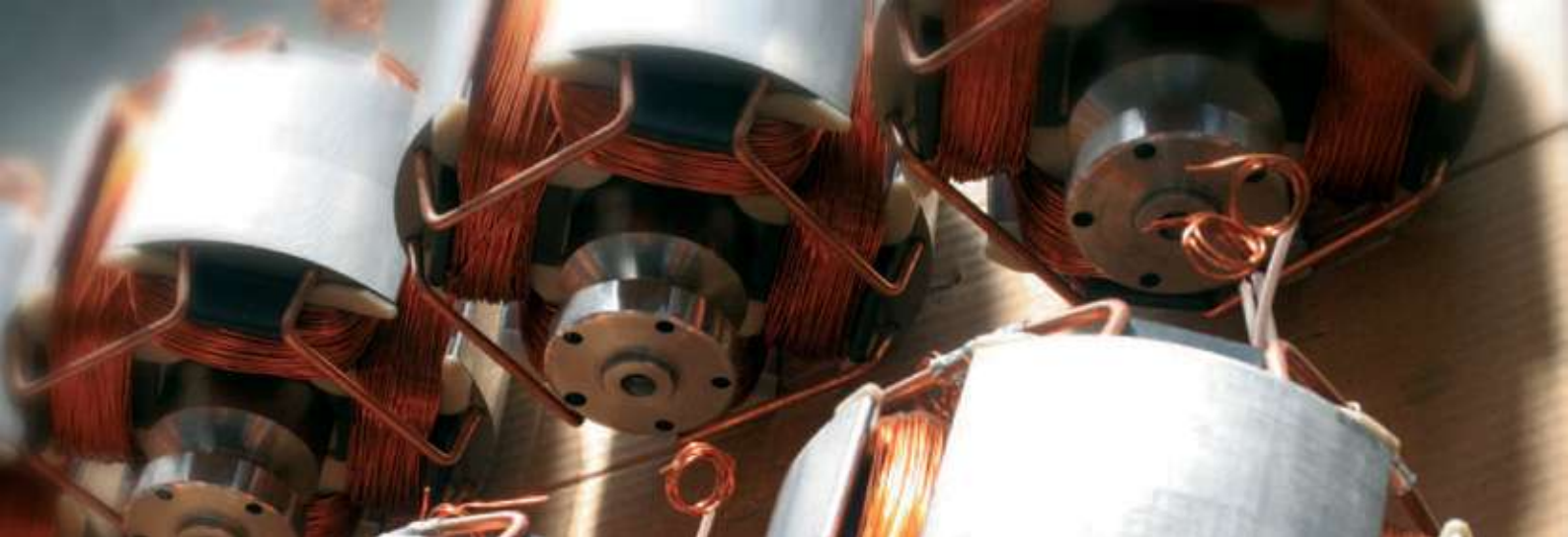
- высота 5,5– 9 м;
- рампа – галоген или галид;
- подъёмная система - ручная/ гидравлическая.

Компания “Gen Set S.p.A” достигла международного успеха благодаря индивидуальной работе с клиентами и персональному подбору оборудования.



У компании есть опыт работы и референции в таких сферах промышленности как: тяжёлая и горнодобывающая промышленность, судостроение, техническое обслуживание и ремонт, строительство, нефтегазовая сфера, энергетика, электростанции, военный сектор.





СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ СЕРИИ МРМ

Сварочные агрегаты предназначены для сварки постоянным током от 165 А до 1000 А.

Также возможны специальные версии с двумя, тремя или четырьмя автономными сварочными постами.

Сварочные агрегаты “Gen Set” **серии МРМ** были разработаны в соответствии с высокими требованиями клиентов, которым необходимо профессиональное сварочное оборудование. Этот результат был достигнут благодаря уникальным особенностям асинхронного бесщёточного генератора переменного тока, а именно – универсальность, надёжность, эффективность.

Универсальность:

- бесступенчатое регулирование тока, также возможно дистанционное регулирование;
- возможность переключения режимов вертикальной сварки – сверху вниз или снизу вверх;
- полуавтоматическая сварка плавящимся электродом в среде газа (MIG);
- режим аргоновой сварки (TIG);
- резка угольной дугой (CAG);
- во время сварки возможно вспомогательное питание переменным током.

Надёжность:

- отсутствие щёток генератора и вращающихся диодов;
- только короткозамкнутый ротор, следовательно, нет необходимости в техническом обслуживании.

Эффективность:

Асинхронный бесщёточный генератор переменного тока **серии МРМ** более эффективен, чем обычный синхронный генератор переменного тока, в результате чего достигается:

- более высокая производительность сварки;
- ток лучшего качества с ровной формой токовой кривой и очень низким нелинейным искажением;
- низкое потребление топлива;
- более длительный срок эксплуатации двигателя.

Вне зависимости от того, что Вам нужно, - сварить трубопровод в Сибири или Саудовской Аравии, работать в местности со строгими ограничениями по уровню шума, проводить профилактический ремонт или возводить стальные конструкции – компания “Gen Set” может предоставить необходимое оборудование с:

- несколькими типами двигателей с водяным или воздушным охлаждением;
- высокоэффективной шумоизоляцией;
- разными режимами сварки;
- большим количеством возможных опций.

	MPM 5/170 I-CX/H	MPM 5/200 I-EL/H	MPM 5/225 I-EB/H	MPM 5/180 I-D/AE-Y
Сварка постоянным током				
Тип сварки	Электродуговая	Электродуговая / аргонно-дуговая	Электродуговая	Электродуговая
Длительность включения 35%	170 А – 27 В	200 А – 28 В	250 А – 29 В	170 А – 27 В
Длительность включения 60%	140 А – 26 В	150 А – 26 В	170 А – 27 В	140 А – 26 В
Диапазон выхода	40 А – 170 А	30 А – 200 А	40 А – 225 А	40 А – 170 А
Напряжение разомкнутой цепи	90 В	70 В	90 В	90 В
Максимальный сварочный электрод	4 мм	4 мм	5 мм	4 мм
Генератор переменного тока 50 Гц				
Тип генератора	Асинхронный, с самовозбужде- нием и самоза- щитой	Асинхронный, с самовозбужде- нием и самоза- щитой	Асинхронный, с самовозбужде- нием и самоза- щитой	Асинхронный, с самовозбужде- нием и самоза- щитой
Трехфазная мощность	4,5 кВА – 400 В	5 кВА – 400 В	5 кВА – 400 В	5 кВА – 400 В
Однофазная мощность	3 кВА – 230 В	4 кВА – 230 В	4 кВА – 230 В	4 кВА – 230 В 1,5 кВА – 48 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	F	F	F	F
Механическая защита	IP23	IP23	IP23	IP23
Двигатель				
Тип	Honda GX 270 ОНV, 1-цилиндровый, 6,6 кВт, 270 см ³	Honda GX 390 ОНV, 1-цилиндровый, 9,6 кВт, 390 см ³	Honda GX 390 ОНV, 1-цилиндровый, 9,6 кВт, 390 см ³	Yanmar L100 N, 1-цилиндровый, 6,47 кВт, 435 см ³
Топливо	бензин	бензин	бензин	дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Ручная	Ручная	Ручная	Электростарт и ручная
Емкость топливного бака	6,5 л	6,5 л	6,5 л	10,5 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2,2 л/час	2,9 л/час	2,9 л/час	1,45 л/час
Общие характеристики				
Габаритные размеры	720*480*515 мм	720*480*515 мм	720*480*515 мм	920*460*570 мм
Сухой вес	94 кг	96 кг	96 кг	148 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 95 / 70 дБ на 7 м	Lwa 96 / 71 дБ на 7 м	Lwa 98/ 73 дБ на 7 м	Lwa 99 / 74 дБ на 7 м
Устройство отключения по низкому уровню масла	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт. Сигнал о низком заряде батареи
Однофазный разъём 16 А, 230 В с автоматическим выключателем	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Трехфазный разъем 16 А, 400 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Сварка электродом с целлюлозным покрытием	-	Стандарт	-	-
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



Сварка постоянным током

Тип сварки	Электродуговая / аргонно-дуговая	Электродуговая	Электродуговая / аргонно-дуговая
Длительность включения 35%	225 А – 29 В	250 А – 30 В	300 А – 32 В
Длительность включения 60%	175 А – 27 В	200 А – 28 В	250 А – 30 В
Диапазон выхода	30 А – 225 А (бесступенчатая)	30 А – 225 А	30 А – 300 А
Напряжение разомкнутой цепи	65 В	90 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	6 мм	5 мм	6 мм

Генератор постоянного тока

Тип генератора	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой
Трёхфазная мощность	5 кВА – 400 В 4,5 кВА – 400 В	7 кВА – 400 В	7 кВА – 400 В
Однофазная мощность	4 кВА – 230 В 3 кВА – 48 В	5 кВА – 230 В 1,5 кВА – 48 В	5 кВА – 230 В 1,5 кВА – 48 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	F	F
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Lombardini 25D 425/2 2-цилиндровый 14,7 кВт, 954 см ³	Lombardini 25D 425/2 2-цилиндровый 11,5 кВт, 851 см ³	Lombardini 12LD 477/2 2-цилиндровый 14,9 кВт, 954 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	22 л	15 л	16 л
Расход топлива при нагрузке 75%	3,3 л/ч	3,1 л/ч	3,1 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	1305*688*844 мм	930*450*760 мм	985*470*820 мм
Сухой вес	280 кг	180 кг	280 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 96 / 71 дБ на 7 м	Lwa 99 / 74 дБ на 7 м	Lwa 99 / 74 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*	Сигнал о низком уровне масла и заряда батареи	Сигнал о низком уровне масла и заряда батареи
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	-	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	-	Стандарт
Дополнительный разъём 48 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная, двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Ручная и двухколесная	Ручная и двухколесная

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкого давления масла;
- низкого уровня топлива.



Сварка постоянным током

Тип сварки	Электродуговая / аргонно-дуговая	Электродуговая / аргонно-дуговая	Электродуговая / аргонно-дуговая
Длительность включения 35%	300 А – 20 В	300 А – 32 В	300 А – 32 В
Длительность включения 60%	250 А – 30 В	270 А – 31 В	270 А – 31 В
Бесступенчатое регулирование тока	30 А – 300 А	30 А – 300 А	30 А – 300 А
Напряжение разомкнутой цепи	70 В	70 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	6 мм	6 мм	6 мм

Генератор постоянного тока

Тип генератора	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой
Трехфазная мощность	8 кВА – 400 В	8 кВА – 400 В	8 кВА – 400 В
Однофазная мощность	7 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В	7 кВА – 230 В	7 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	F	F	F
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Lombardini 25LD 477/2 2-цилиндровый 14,9 кВт, 954 см ³	Kubota D722 3-цилиндровый 12,5 кВт, 719 см ³	Kubota D722 3-цилиндровый 12,5 кВт, 719 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	30 л	37,8 л	42 л
Расход топлива при нагрузке 75%	3,1 л/ч	2,9 л/ч	2,9 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	1305*731*844 мм	1330*530*870 мм	1385*660*915 мм
Сухой вес	340 кг	345 кг	400 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 97 / 72 дБ на 7 м	Lwa 99 / 74 дБ на 7 м	Lwa 97 / 72 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS* без контроля температуры	DAS*	DAS*
Ограничитель холостого хода	-	Стандарт	Стандарт
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Дополнительный разъем 48 В	Стандарт	-	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двух- колесная, двухколес- ное буксировочное шасси (GRT2W)	Ручная или двух- колесная, двухколес- ное буксировочное шасси (GRT2W)	Ручная или двух- колесная, двухколес- ное буксировочное шасси (GRT2W)



	MPM 10/300 SS-K	MPM 15/400 IC-L	MPM 15/400 I-K	MPM 16/400 S-K
Сварка постоянным током				
Тип сварки	Электродуговая	Электродуговая / аргонно-дуговая	Электродуговая / аргонно-дуговая	Электродуговая
Длительность включения 35%	300 А – 32 В	400 А – 36 В	370 А – 35 В	370 А – 35 В
Длительность включения 60%	270 А – 31 В	350 А – 34 В	350 А – 34 В	350 А – 34 В
Бесступенчатое регулирование тока	30 А – 300 А	30 А – 400 А	30 А – 400 А	30 А – 400 А
Напряжение разомкнутой цепи	70 В	70 В	70 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	6 мм	6 мм	6 мм	8 мм
Генератор переменного тока				
Тип генератора	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой
Трехфазная мощность	10 кВА – 400 В	15 кВА – 400 В	15 кВА – 400 В	16 кВА – 400 В
Однофазная мощность	7 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В	10 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В	10 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В	10 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	F	F	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23	IP23
Двигатель				
Тип	Kubota D722 3-цилиндровый 12,5 кВт, 719 см ³	Lombardini 9LD625 2-цилиндровый 11 кВт, 1248 см ³	Kubota D1105-E 3-цилиндровый 18,1 кВт, 1123 см ³	Kubota D1105-E 3-цилиндровый 18,1 кВт, 1123 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Воздушная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	50,5 л	38 л	38 л	60 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2,9 л/ч	4,7 л/ч	4,9 л/ч	4,9 л/ч
Общие характеристики				
Габаритные размеры	1500*660*1050 мм	144*630*1023 мм	1590*730*920 мм	1620*750*1060 мм
Сухой вес	486 кг	434 кг	450 кг	584 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 93 /68 дБ на 7 м	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 98 /73 дБ на 7 м	Lwa 95 /70 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*; кнопка аварийной остановки			DAS*; кнопка аварийной остановки
Ограничитель холостого хода	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Дополнительный разъём 48 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Возможность сварки электродом с целлюлозным покрытием	-	Опция	Опция	Опция
Тележка (опция)	Двухколесное буксировочное шасси(GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси(GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси(GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси(GRT2W)

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае: - разряда батареи, - низкого давления масла, - низкой температуры, - низкого уровня топлива.



Сварка постоянным током

Тип сварки	Электродуговая/ аргонно-дуговая/ полуавтоматическая плавящимся электродом в среде газа/ резка угольной дугой	Электродуговая/аргонно-дуговая/ резка угольной дугой	Электродуговая/аргонно-дуговая/ резка угольной дугой
Длительность включения 60%	400 А – 36 В	500 А – 40 В	500 А – 40 В
Длительность включения 100%	350 А – 34 В	400 А – 36 В	400 А – 36 В
Бесступенчатое регулирование тока	30 А – 400 А/10 В – 40 В	30 А – 500 А	30 А – 500 А
Напряжение разомкнутой цепи	70 В	70 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	8 мм	10 мм	10 мм

Генератор постоянного тока

Тип генератора	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой
Трехфазная мощность	16 кВА – 400 В	-	20 кВА – 400 В
Однофазная мощность	10 кВА – 230 В / 5 кВА – 48 В	10 кВА – 230 В	10 кВА – 230 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	F	F	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Perkins 404D-22G 4-цилиндровый 20,3 кВт, 2216 см ³	Deutz F3L912 3-цилиндровый 24,8 кВт, 2827 см ³	Deutz F4M 2011 4-цилиндровый 29 кВт, 3110 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Воздушная	Масляная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	56 л	70 л	70 л
Расход топлива при нагрузке 75%	4 л/ч	5,6 л/ч	5,6 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	1828*683*1230 мм	1590*800*1150 мм	1880*800*1100 мм
Сухой вес	730 кг	920 кг	1018 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 93 /68 дБ на 7 м	Lwa103 /78 дБ на 7 м	Lwa100 /75 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*	DAS*, кнопка аварийной остановки
Встроенный аккумулятор на 12В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Опция	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Дополнительный разъем 48 В	Стандарт	Стандарт	Опция
Возможность сварки электродом с целлюлозным покрытием	Опция	Опция	Опция
Искрогаситель	Опция	Опция	Стандарт
Тележка (опция)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W, GRT4WLB)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W)

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкого давления масла;
- низкой температуры;
- превышения скорости двигателя;
- низкого уровня топлива.



Сварка постоянным током

Тип сварки	Электродуговая/аргонно-дуговая/резка угольной дугой	Электродуговая/аргонно-дуговая/резка угольной дугой	Электродуговая/аргонно-дуговая/резка угольной дугой
Длительность включения 60%	500 А – 40 В	500 А – 40 В	600 А – 40 В
Длительность включения 100%	400 А – 36 В	400 А – 36 В	500 А – 40 В
Бесступенчатое регулирование тока	30 А – 500 А	30 А – 500 А	30 А – 600 А
Напряжение разомкнутой цепи	70 В	70 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	10 мм	10 мм	10 мм

Генератор постоянного тока

Тип генератора	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный, с самовозбуждением и самозащитой
Однофазная мощность	12 кВА – 230 В	12 кВА – 230 В	10 кВА – 230 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	F	F	F
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Perkins 1103C-33G3 3-цилиндровый 30 кВт, 3300 см ³	Perkins 1103C-33G3 3-цилиндровый 30 кВт, 3300 см ³	Deutz F4L912 4-цилиндровый 38 кВт, 3770 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Воздушная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	74 л	74 л	70 л
Расход топлива при нагрузке 75%	6,1 л/ч	6,1 л/ч	7,4 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	2000*900*1200 мм	2000*900*1200 мм	1787*800*1150 мм
Сухой вес	1080 кг	1090 кг	1055 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 96 /71 дБ на 7 м	Lwa 103 /78 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*	DAS*	DAS*
Встроенный аккумулятор на 12В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Опция
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Дополнительный разъём 48 В	Опция	Опция	Опция
Датчик уровня топлива	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Возможность сварки электродом с целлюлозным покрытием	Стандарт	Стандарт	Опция
Тележка (опция)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W, GRT4WLB)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W, GRT4WLB)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W, GRT4WLB)

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкого давления масла;
- низкой температуры;
- превышения скорости двигателя;
- низкого уровня топлива.



	MPM 20/600 D	MPM 20/600 P	MPM 20/600 S-P
Сварка постоянным током			
Тип сварки	Электродуговая/ аргонно-дуговая/ резка угольной дугой	Электродуговая/ аргонно-дуговая/ резка угольной дугой	Электродуговая/ аргонно-дуговая/ резка угольной дугой
Длительность включения 60%	600 А – 40 В	600 А – 40 В	600 А – 40 В
Длительность включения 100%	500 А – 40 В	500 А – 40 В	500 А – 40 В
Бесступенчатое регулирование тока	30 А – 600 А	30 А – 600 А	30 А – 600 А
Напряжение разомкнутой цепи	70 В	70 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	10 мм	10 мм	10 мм
Генератор постоянного тока			
Тип генератора	Асинхронный, с само- возбуждением и само- защитой	Асинхронный, с само- возбуждением и само- защитой	Асинхронный, с само- возбуждением и само- защитой
Трёхфазная мощность	20 кВА – 400 В	-	-
Однофазная мощность	12 кВА – 230 В	12 кВА – 230 В	12 кВА – 230 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	F	F
Механическая защита	IP23	IP23	IP23
Двигатель			
Тип	Deutz BF4M 2011, турбированный 4-цилиндровый 38,2 кВт, 3110 см ³	Perkins 1103C-33TG3, турбированный 3-цилиндровый 46,5 кВт, 3300 см ³	Perkins 1103C-33TG3, турбированный 3-цилиндровый 46,5 кВт, 3300 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Масляная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	70 л	74 л	74 л
Расход топлива при нагрузке 75%	7,8 л/ч	8 л/ч	8 л/ч
Общие характеристики			
Габаритные размеры	1880*800*1100 мм	2000*900*1200 мм	200*900*1200 мм
Сухой вес	1190 кг	1190 кг	1190 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 98 /73 дБ на 7 м	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 96 /71 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*	DAS*
Встроенный аккумулятор на 12В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Дополнительный разъём 48 В	Опция	Опция	Опция
Датчик уровня топлива	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Возможность сварки электродом с целлюлозным покрытием	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W, GRT4WLB)	Двухколесное (GRT2W) и четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W, GRT4WLB)

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкого давления масла;
- низкой температуры;
- превышения скорости двигателя;
- низкого уровня топлива.



Генераторы с двумя независимыми сварочными постами

MPM 40/600 DUAL DZ

MPM 40/700 DUAL SS-P

Сварка постоянным током		
Тип сварки	Электродуговая/аргонно-дуговая/ полу-автоматическая сварка плавящимся электродом в среде газа	Электродуговая/аргонно-дуговая/ полу-автоматическая сварка плавящимся электродом в среде газа
Длительность включения 35%	2x400 А – 36 В	2x400 А – 36 В
Длительность включения 60%	2x350 А – 34 В	2x350 А – 34 В
Бесступенчатое регулирование тока	30 А – 400 А / 10 В – 40 В	30 А – 400 А / 10 В – 40 В
Напряжение разомкнутой цепи	70 В	70 В
Максимальный сварочный электрод	6 мм	6 мм
Генератор постоянного тока		
Тип генератора	Синхронный	Синхронный
Трехфазная мощность	30 кВА – 400 В	40 кВА – 400 В
Однофазная мощность	10 кВА – 230 В	13 кВА – 230 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8
Класс изоляции	Н	Н
Механическая защита	IP23	IP23
Двигатель		
Тип	Deutz F4L912 4-цилиндровый, 38 кВт, 3770 см ³	Perkins 1103C-33TG3, турбир., 3-цилиндровый, 46,5 кВт, 3300 см ³
Топливо	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	75 л	126 л
Расход топлива при нагрузке 75%	7,4 л/ч	8 л/ч
Общие характеристики		
Габаритные размеры	2000*826*1465 мм	2405*1020*1711 мм
Сухой вес	1278 кг	1560 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 103 /78 дБ на 7 м	Lwa 94 /69 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*, кнопка аварийной остановки
Переключатель постоянного тока 30А-200А/30А-400А	Стандарт	Стандарт
Сварочный вольтметр и амперметр	Стандарт	Стандарт
1*48 В, 50 Гц, 5 кВА однофазный разъем + прерыватель цепи	Стандарт	Стандарт
Розетка для подключения пульта дистанционного управления	Стандарт	Стандарт
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт
Вольтметр/Амперметр	Стандарт/ -	Стандарт/Стандарт
Датчик уровня топлива	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт
Возможность сварки электродом с целлюлозным покрытием	Опция	Опция
Тележка (опция)	Четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W)	Четырехколесное буксировочное шасси (GRT4W)

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкого давления масла;
- низкой температуры;
- превышения скорости двигателя;
- низкого уровня топлива.





ОДНОФАЗНЫЕ И ТРЕХФАЗНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

Генераторы переменного тока мощностью от 1 до 2000 кВа с ручным или автоматическим пуском.

Благодаря производственной мощности и до деталей продуманному дизайну, компания “Gen Set” может предложить широкий спектр генераторов мощностью от 1 до 2000 кВа с возможностью выбора разнообразных двигателей и версий (есть версии с высоким уровнем шумоизоляции в соответствии с последними требованиями ЕС по уровню шума).

- Специально разработанные генераторы переменного тока с ровной формой токовой кривой и очень низким нелинейным искажением.
- Возможность автоматического пуска (в случае прекращения электропитания).

По сравнению с конкурентами, компания “Gen Set” отличается тем, что самостоятельно разрабатывает и изготавливает большинство комплектующих. Это дает возможность предложить более точное и более комплексное предложение по требованию заказчика.

Благодаря этому, например, возможно применение генераторов “Gen Set” для подачи резервного питания в банковских заведениях, где необходим:

- очень низкий уровень шума;
- немедленное восстановление рабочих условий в случае потери электропитания;
- электрический выход с ровной формой токовой кривой (необходимо для работы компьютеров, систем сигнализации и другого электронного оборудования).

Компания “Gen Set” всегда уделяет большое внимание вопросам безопасности своей продукции.

Вся продукция “Gen Set” соответствует требованиям ЕС по безопасности использования и контролю выбросов.

MG 3000 I-HE
MG 3000 EA-K
MG 5000 I-HE
Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность макс.	3 кВА – 230 В	3 кВА – 230 В	5 кВА – 230 В
Зарядное устройство для аккумулятора	12 В – 10 А	12 В – 10 А	12 В – 10 А
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Honda GX 160 OHV 1-цилиндровый 4 кВт, 163 см ³	Kohler CH270 1-цилиндровый 5,2 кВт, 208 см ³	Honda GX 160 OHV 1-цилиндровый 6,6 кВт, 270 см ³
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Ручная	Ручная	Ручная
Емкость топливного бака	3,6 л	4,1 л	6 л
Расход топлива при нагрузке 75%	1,3 л/ч	1 л/ч	2,2 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	585*360*410 мм	667*497*525 мм	720*480*515 мм
Сухой вес	42 кг	44 кг	63 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 95 /70 дБ на 7 м	Lwa 98 /73 дБ на 7 м	Lwa 95 /70 дБ на 7 м
Устройство защиты	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	-	-	Ручная или двухколесная



Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность макс.	5,5 кВА – 230 В	3 кВА – 230 В	5 кВА – 230 В
Зарядное устройство для аккумулятора	12 В – 10 А	12 В – 10 А	12 В – 10 А
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Kohler CH395 1-цилиндровый 7,1 кВт, 277 см ³	Honda GX 270 OHV 1-цилиндровый 6,6 кВт, 270 см ³	Honda GX 390 OHV 1-цилиндровый 9,6 кВт, 390 см ³
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Ручная	Ручная	Ручная
Емкость топливного бака	7,3 л	6 л	6,5 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2 л/ч	2,2 л/ч	2,9 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	677*497*616 мм	725*515*585 мм	730*480*520 мм
Сухой вес	63 кг	76 кг	80 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м
Устройство защиты	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	-	Стандарт	-
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	-	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	-	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность	7 кВА – 230 В – макс.	11 кВА – 230 В - кратковременная 10 кВА – 230 В - постоянная	2 кВА – 230 В – макс.
Трёхфазная мощность	-	-	5,5 кВА – 400 В – макс.
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Honda GX 390 OHV 1-цилиндровый 9,6 кВт, 390 см ³	Honda GX 630 OHV 2-цилиндровый 10,5 кВт, 688 см ³	Honda GX 270 OHV 1-цилиндровый 6,6 кВт, 270 см ³
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Ручная
Емкость топливного бака	6,5 л	29 л	6 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2,9 л/ч	6 л/ч	2,2 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	725*515*585 мм	940*488*823 мм	730*480*520 мм
Сухой вес	93 кг	148 кг	80 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 100 /75 дБ на 7 м	Lwa 98 /73 дБ на 7 м	Lwa 95 /70 дБ на 7 м
Устройство защиты	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла
Встроенный аккумулятор на 12 В	-	Стандарт	-
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	-	-	Стандарт
Счетчик моточасов	-	Стандарт	-
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	-
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



MG 5/4 H/A
MG 7/5 I-HE
MG 7/5 H/A
Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность, макс.	2 кВА – 230 В	4 кВА – 230 В	4 кВА – 230 В
Трехфазная мощность, макс.	5 кВА – 400 В	7,5 кВА – 400 В	7 кВА – 400 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Honda GX 270 OHV 1-цилиндровый 6,6 кВт, 270 см ³	Honda GX 390 OHV 1-цилиндровый 9,6 кВт, 390 см ³	Honda GX 390 OHV 1-цилиндровый 9,6 кВт, 390 см ³
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Электростарт	Ручная	Электростарт
Емкость топливного бака	6 л	6,5 л	6,5 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2,2 л/ч	2,9 л/ч	2,9 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	725*515*585 мм	730*480*520 мм	725*515*585 мм
Сухой вес	86 кг	80 кг	95 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м	Lwa 100 /75 дБ на 7 м
Устройство защиты	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	-	Стандарт	-
Вольтметр	-	-	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



MG 12 I-H/AE
MG 5000 I-Y/E
MG 5000 S-Y

Генератор переменного тока			
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность, макс	4 кВА – 230 В	4 кВА – 230 В	3,4 кВА – 230 В
Трехфазная мощность	11кВА – 400В - кратковременная 10 кВА – 400В - постоянная	-	-
Зарядное устройство для аккумулятора	-	12 В – 10 А	-
Коэффициент мощности	0,8	0,8	1
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Honda GX 630 OHV 2-цилиндровый 10,5 кВт, 688 см ³	Yanmar L70N 1-цилиндровый 4,5 кВт, 320 см ³	Yanmar L70N 1-цилиндровый 4,5 кВт, 320 см ³
Топливо	Бензин	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Электростарт	Электростарт и ручная	Электростарт
Емкость топливного бака	29 л	3,5 л	10,5 л
Расход топлива при нагрузке 75%	6 л/ч	1,3 л/ч	0,98 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	940*488*823 мм	720*460*510 мм	815*560*730 мм
Сухой вес	148 кг	98 кг	125 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 98 /73 дБ на 7 м	Lwa 100 /75 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м
Устройство защиты	Отключение при низком уровне масла	Отключение при низком уровне масла	Кнопка экстренной остановки
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	Стандарт	-	-
Счетчик моточасов	Стандарт	-	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	-	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	-	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность	6 кВА – 230 В – макс.	5 кВА – 230 В – макс.	7,5 кВА – 230 В – кратковременная 6,7 кВА – 230 В – постоянная
Зарядное устройство для аккумулятора	12 В – 10 А	-	-
Коэффициент мощности	0,8	1	1
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Yanmar L100N 1-цилиндровый 6,47 кВт, 435 см ³	Yanmar L100N 1-цилиндровый 6,47 кВт, 435 см ³	Lombardini 25LD 330/2 2-цилиндровый 9,4 кВт, 654 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Электростарт и ручная	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	10,5 л	10,5 л	10,5 л
Расход топлива при нагрузке 75%	1,45 л/ч	1,45 л/ч	2,2 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	920*460*570 мм	815*560*730 мм	1000*560*715 мм
Сухой вес	125 кг	150 кг	190 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 99 / 74 дБ на 7 м	Lwa 97 / 72 дБ на 7 м	Lwa 97 / 72 дБ на 7 м
Устройство защиты	Отключение при низком уровне масла	Кнопка экстренной остановки	Кнопка экстренной остановки
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Опция	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность	10 кВА – 230 В - кратковременная 9 кВА – 230 В - постоянная	10 кВА – 230 В - кратковременная 9 кВА – 230 В - постоянная	15 кВА – 230 В - кратковременная 13,5 кВА – 230 В - постоянная
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Kubota D722-B 3-цилиндровый 12,5 кВт, 719 см ³	Kubota D722-B 3-цилиндровый 12,5 кВт, 719 см ³	Kubota D1105-E 3-цилиндровый 18,1 кВт, 1123 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	37,5 л	30 л	47 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2,9 л/ч	2,9 л/ч	4,9 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	1156*530*952 мм	1050*630*775 мм	1050*700*1090 мм
Сухой вес	270 кг	295 кг	410 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 98 /73 дБ на 7 м	Lwa 95 /70 дБ на 7 м	Lwa 94 /69 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*	DAS*	DAS*
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Датчик уровня топлива	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Предпусковой подогрев двигателя от сети 230В, 50Гц	Опция	Опция	Опция
Искрогаситель	-	Опция	Опция
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)

* DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкого давления масла;
- низкой температуры;
- превышения скорости двигателя;
- низкого уровня топлива.



Генератор переменного тока

Тип генератора	Асинхронный с самовозбуждением и самозащитой	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность	5 кВА – 230 В – макс.	3,5 кВА – 230 В – макс.	6,6 кВА – 230 В – макс.
Трехфазная мощность	6 кВА – 400 В – макс.	6,3 кВА – 400 В – макс.	10 кВА – 400 В - кратковременная 9 кВА – 400 В - постоянная
Коэффициент мощности	0,8	1/0,8	1/0,8
Класс изоляции	F	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Yanmar L100N 1-цилиндровый 6,47 кВт, 435 см ³	Yanmar L100N 1-цилиндровый 6,47 кВт, 435 см ³	Lombardini 25LD 330/2 2-цилиндровый 9,4 кВт, 654 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Система запуска	Электростарт и ручная	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	10,5 л	10,5 л	10,5 л
Расход топлива при нагрузке 75%	1,45 л/ч	1,45 л/ч	2,2 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	920*460*570 мм	815*560*730 мм	1000*560*715 мм
Сухой вес	135 кг	150 кг	190 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м
Устройство защиты	Световой сигнал при низком уровне масла и низком заряде батареи. Кнопка аварийной остановки	Кнопка аварийной остановки	Световой сигнал при низком уровне масла и низком заряде батареи. Кнопка аварийной остановки
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная	Ручная или двухколесная



Генератор переменного тока

Тип генератора	Асинхронный с самовозбуждением и самозащитой	Асинхронный с самовозбуждением и самозащитой	Синхронный
Однофазная мощность, макс.	8 кВА – 230 В	10 кВА – 230 В	4,6 кВА – 230 В
Трехфазная мощность, кратковременная/постоянная	10 кВА – 400 В / 9 кВА – 400 В	15 кВА – 400 В / 13,5 кВА – 400 В	14 кВА – 400 В / 13 кВА – 400 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	F	F	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Kubota D722E 3-цилиндровый 12,5 кВт, 719 см ³	Lombardini 9LD625-2 2-цилиндровый 21 кВт, 1248 см ³	Yanmar 3TNV70 3-цилиндровый 13,3 кВт, 854 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	3000 об/мин	3000 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Воздушная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	42 л	38 л	50 л
Расход топлива при нагрузке 75%	2,9 л/ч	4,7 л/ч	3,6 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	1385*660*915 мм	1400*630*1023 мм	1350*804*1055 мм
Сухой вес	385 кг	380 кг	373 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 97 /72 дБ на 7 м	Lwa 99 /74 дБ на 7 м	Lwa 96 /71 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*	DAS* без контроля температуры; автоматическая защита от холостого хода	Отключение при низком уровне масла, световая сигнализация в случае: отсутствия заряда батареи, низкой температуры, низкого давления масла
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Амперметр	-	-	Стандарт
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Предпусковой подогрев двигателя от сети 230В, 50Гц	Опция	Опция	Опция
Искрогаситель	Опция	Опция	-
Тележка (опция)	Ручная или двухколесная, двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Ручная или двухколесная, двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)

*DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкой температуры;
- низкого давления масла;
- низкого уровня топлива.



Генератор переменного тока			
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность, макс	5 кВА – 230 В	5,3 кВА – 230 В	7,3 кВА – 230 В
Трехфазная мощность, кратковременная/постоянная	15 кВА – 400 В / 13,5 кВА – 400 В	16 кВА – 400 В / 14,5 кВА – 400 В	22 кВА – 400 В / 20 кВА – 400 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23
Двигатель			
Тип	Kubota D1105-E 3-цилиндровый 18,1 кВт, 1123 см ³	Yanmar 3TNV88 3-цилиндровый 13,2 кВт, 1642 см ³	Yanmar 4TNV88 4-цилиндровый 18 кВт, 2190 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	3000 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	47 л	40 л	40 л
Расход топлива при нагрузке 75%	4,9 л/ч	3,6 л/ч	4,4 л/ч
Общие характеристики			
Габаритные размеры	1500*700*1090 мм	1430*690*931 мм	1430*690*931 мм
Сухой вес	410 кг	470 кг	480 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 94 /69 дБ на 7 м	Lwa 96 /71 дБ на 7 м	Lwa 96 /71 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*, кнопка аварийной остановки; автоматическая защита от холостого хода	DAS* без контроля уровня топлива и разряда батареи; кнопка аварийной остановки	DAS* без контроля уровня топлива и разряда батареи; кнопка аварийной остановки
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	С переключателем фаз	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Предпусковой подогрев двигателя от сети 230 В, 50 Гц	Опция	Опция	Опция
Тележка (опция)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)

*DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкой температуры;
- низкого давления масла;
- низкого уровня топлива.



MGF 33 D
MGF 44 D
Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность, макс	11 кВА – 230 В	14,6 кВА – 230 В
Трехфазная мощность, кратковременная/постоянная	33 кВА – 400 В / 30 кВА – 400 В	44 кВА – 400 В / 40 кВА – 400 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H
Механическая защита	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Deutz F4M 2011 4-цилиндровый 29 кВт, 3110 см ³	Deutz BF4M 2011 4-цилиндровый 38,2 кВт, 3110 см ³
Топливо	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Масляная	Масляная
Система запуска	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	50 л	50 л
Расход топлива при нагрузке 75%	5,6 л/ч	7,8 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	1400*770*1076 мм	1400*770*1076 мм
Сухой вес	830 кг	900 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 97 /72 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*, кнопка аварийной остановки
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт
Выключатель однофазный	Стандарт	Стандарт
Выключатель трехфазный	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт
Вольтметр	Стандарт	Стандарт
Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)	Стандарт	Стандарт
Предпусковой подогрев двигателя от сети 230 В, 50 Гц	Опция	Опция
Тележка (опция)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)	Двухколесное буксировочное шасси (GRT2W)

*DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:
- низкой температуры;
- низкого давления масла.



	MG 50 S-P	MG 70 S-P	MG 115 S-P	MG 35 S-P
Генератор переменного тока				
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность, макс.	16,5 кВА – 230 В	22 кВА – 230 В	37 кВА – 230 В	10 кВА – 230 В
Трехфазная мощность, кратковременная/постоянная	50 кВА – 400 В / 45 кВА – 400 В	66 кВА – 400 В / 60 кВА – 400 В	110 кВА – 400 В / 100 кВА – 400 В	33 кВА – 400 В / 30 кВА – 400 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23	IP23
Двигатель				
Тип	Perkins 1103C-33TG3 - турбированный 3-цилиндровый 46,5 кВт, 3300 см ³	Perkins 1104C-44TG3 - турбированный 3-цилиндровый 59 кВт, 4400 см ³	Perkins 1104C-44TAG2 - турбированный 4-цилиндровый 98 кВт, 4400 см ³	Perkins 1103C-33G3 3-цилиндровый 30 кВт, 3300 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	93 л	187 л	187 л	93 л
Расход топлива при нагрузке 75%	8 л/ч	10,2 л/ч	17,1 л/ч	6,1 л/ч
Общие характеристики				
Габаритные размеры	1972*900*1433 мм	2600*950*1568 мм	2600*950*1568 мм	1972*900*1433 мм
Сухой вес	1075 кг	1280 кг	1406 кг	1025 кг
Уровень шума/ акустическое давление	Lwa 96 / 71 дБ на 7 м	Lwa 96 / 71 дБ на 7 м	Lwa 97 / 72 дБ на 7 м	Lwa 96 / 71 дБ на 7 м
Устройство защиты	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*, кнопка аварийной остановки	DAS*, кнопка аварийной остановки
Распределительный щит с одно- и трехфазным разъёмами с прерывателем цепи и ELCB	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Счетчик моточасов	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вольтметр с автоматическим переключением фаз	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Встроенный аккумулятор на 12 В	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Датчик уровня топлива	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Автоматический регулятор напряжения	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Топливный бак для продолжительной работы (24 часа) с защищенным дном	Опция	Опция	Опция	Опция
Искрогаситель	Опция	Опция	Опция	Опция
Электронный регулятор частоты	Опция	Опция	Опция	Опция
Предпусковой подогрев двигателя от сети 230 В, 50 Гц	Опция	Опция	Опция	Опция

*DAS – система автоматической остановки двигателя с предупредительным индикатором в случае:

- разряда батареи;
- низкой температуры;
- низкого давления масла;
- низкого уровня топлива;
- превышения скорости двигателя.



Генератор переменного тока

Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Однофазная мощность, макс	50 кВА – 230 В	56,5 кВА – 230 В	66,6 кВА – 230 В
Трёхфазная мощность, кратковременная/постоянная	150 кВА – 400 В / 136 кВА – 400 В	170 кВА – 400 В / 153 кВА – 400 В	200 кВА – 400 В / 182 кВА – 400 В
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Класс изоляции	H	H	H
Механическая защита	IP23	IP23	IP23

Двигатель

Тип	Perkins 1106C-E66TAG2 - турбированный 6-цилиндровый 137,5 кВт, 6600 см ³	Perkins 1106C-E66TAG3 - турбированный 6-цилиндровый 143,9 кВт, 6600 см ³	Perkins 1106C-E66TAG3 - турбированный 6-цилиндровый 143,9 кВт, 6600 см ³
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов	1500 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Емкость топливного бака	300 л	300 л	300 л
Расход топлива при нагрузке 75%	24,3 л/ч	25,8 л/ч	31 л/ч

Общие характеристики

Габаритные размеры	3560*1303*2021 мм	3560*1500*2329 мм	3910*1500*2500 мм
Сухой вес	3120 кг	3150 кг	3200 кг
Уровень шума/акустическое давление	Lwa 97 /72 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м	Lwa 97 /72 дБ на 7 м
Устройство защиты	DSE 6120*, кнопка аварийной остановки	DSE 6120*, кнопка аварийной остановки	DSE 6120*, кнопка аварийной остановки
4-полюсный прерыватель цепи	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Распределительный щит с трехфазным разъёмом	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Ручной насос для откачки масла	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Электронный регулятор частоты	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Искрогаситель	Опция	Опция	Опция
Топливный бак для продолжительной работы (24 часа) с защищенным дном	Опция	Опция	Опция
Распределительный щит с одно- и трехфазными разъёмами с прерывателем цепи	Опция	Опция	Опция
Предпусковой подогрев двигателя от сети 230 В, 50 Гц	Опция	Опция	Опция

* Контроллер (DSE 6120) с цифровым дисплеем для детального мониторинга таких параметров генератора: вольтаж трехфазного генератора, вольтаж 3-фазной сети, вольтаж аккумулятора, амперметр, частотометр, давление масла, температура двигателя, уровень топлива, проблемы с запуском. Система автоматически выключает двигатель в случае:

- проблемы с запуском,
- аварийной остановки,
- низкого уровня топлива,
- низкого давления масла,
- слишком низкой температуры охлаждающей жидкости,
- выключения датчика давления масла при утечке масла,
- недостаточного или черезчур высокого напряжения,
- недостаточной или черезчур высокой частоты,
- открытия дверцы.



Дизель-генераторные электростанции, мощностью от 66 кВА д 440 кВА

Открытое исполнение/шумоизолированное исполнение

	MG 70 S-I	MG 110 S-I	MG 150 S-I	MG 180 S-I
Генератор переменного тока, 50 Гц				
Трёхфазная мощность – 400 В (кратковременная), кВА	66	110	143	176
Трёхфазная мощность – 400 В (постоянная), кВА	60	100	130	160
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Дизельный двигатель 1500 об/мин				
Тип	Iveco	Iveco	Iveco	Iveco
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная
Количество цилиндров	4	4	6	6
Объем, см ³	4500	4500	6700	6700
Максимальная мощность (л.с.)	81,5	133	176	221,6
Объем топливного бака (л)	230	230	230	230
Расход топлива при 75% нагрузке	10,2	16,2	24,1	29
Открытое исполнение				
Длина (мм)	1840	1940	2850	2850
Ширина (мм)	1100	1100	1000	1000
Высота (мм)	1425	1560	1400	1400
Сухой вес (кг)	980	1300	1420	1460
Исполнение с шумоизолирующим кожухом				
Длина (мм)	2675	2675	3000	3300
Ширина (мм)	1124	1124	1100	1100
Высота (мм)	1600	1600	1500	1650
Сухой вес (кг)	1340	1600	1950	2000
Уровень шума LwA, дБ	97	97	97	97
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	73	73	73	73

Основные характеристики генераторных станций “Gen Set”:

- контроллер с цифровым дисплеем для детального мониторинга таких параметров генератора: напряжение трёхфазного генератора, напряжение 3-фазной сети, напряжение аккумулятора, амперметр, частота, количество моточасов, давление масла, температура двигателя, уровень топлива, проблемы с запуском; система автоматически выключает двигатель в случае:

- проблемы с запуском;
- аварийной остановки;
- низкого уровня топлива;
- низкого давления масла;
- слишком высокой температуры охлаждающей жидкости.

- 4-полюсный прерыватель цепи;
- распределительный щит с трёхфазным разъёмом;
- кнопка аварийной остановки;
- автоматический регулятор напряжения;
- ручной насос для откачки масла;
- вилочные проёмы;
- панель дистанционного управления;
- панель ATS.

Опции генераторных станций “Gen Set”:

- версия 60Гц;
- версии с разным вольтажом;
- электронный регулятор частоты;
- предпусковой подогрев двигателя от сети 230В, 50Гц.

Дополнительное оборудование (по запросу):

- пульт дистанционного пуска/выключения с кабелем (20/50 м);
- панель ATS, оснащённая аккумуляторной зарядкой для автоматического пуска.

Дизель-генераторные электростанции, мощностью от 66 кВА д 440 кВА

Открытое исполнение/шумоизолированное исполнение

	MG 230 S-I	MG 300 S-I	MG 330 S-I	MG 390 S-I	MG 450 S-I
Генератор переменного тока, 50 Гц					
Трехфазная мощность – 400 В (кратковременная), кВА	230	300	330	385	440
Трехфазная мощность – 400 В (постоянная), кВА	275	275	300	350	400
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Дизельный двигатель 1500 об/мин					
	Iveco	Iveco	Iveco	Iveco	Iveco
Тип	NEF67TE2A	CURSOR87TE1D	CURSOR10TE1D	CURSOR13TE2A	CURSOR13TE3A
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная
Количество цилиндров	6	6	6	6	6
Объем, см ³	6700	8700	10300	12880	12880
Максимальная мощность (л.с.)	269	357,3	388,5	468,7	545
Объем топливного бака (л)	420	420	420	420	420
Расход топлива при 75% нагрузке	35,7	47,6	53,7	53,7	72,5
Открытое исполнение					
Длина (мм)	3000	2726	2853	2926	3400
Ширина (мм)	1100	1570	1570	1570	1400
Высота (мм)	1500	1970	1946	1926	2300
Сухой вес (кг)	2100	2300	2600	2800	3800
Исполнение с шумоизолирующим кожухом					
Длина (мм)	3800	3865	3865	3865	5000
Ширина (мм)	1200	1584	1584	1584	1900
Высота (мм)	1800	2171	2171	2171	2400
Сухой вес (кг)	2600	3550	3550	4200	5800
Уровень шума LwA, дБ	97	97	97	97	97
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	73	73	73	73	73



MG 110

Сверхтихие дизель – генераторные электростанции, мощностью 10-200 кВА

	MG 10 US-P	MG 15 SS-P	MG 23 US-P	MG 35 SS-P	MG 55 SS-P
Генератор переменного тока, 50 Гц					
Трёхфазная мощность – 400 В (кратковременная), кВА	10	15	21,5	33	50
Трёхфазная мощность – 400 В (постоянная), кВА	9	13,5	19,5	30	45
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Дизельный двигатель 1500 об/мин					
	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Тип	403D-11G	403C-15G	404C-22G	1103C-33G3	1103C-33TG3
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная
Количество цилиндров	3	3	4	3	3
Объем, см ³	1131	1496	2216	3300	3300
Максимальная мощность (л.с.)	12,6	18,3	28	40,8	63,2
Объем топливного бака (л)	50	67	67	93	93
Расход топлива при 75% нагрузке	2	2,8	4	6,1	8
Открытое исполнение					
Длина (мм)	1478	1500	1500	1972	1972
Ширина (мм)	657	700	700	900	900
Высота (мм)	1091	1185	1185	1433	1433
Сухой вес (кг)	450	634	644	1025	1075
Уровень шума LwA, дБ	87	93	89	93	93
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	62	68	64	68	68

Новая серия генераторов «MG US» была разработана для сфер применения, где основными требованиями является надёжность, высокая производительность и работа с низким уровнем шума.

Таким образом, они применяются на разнообразных выездных мероприятиях, живых концертах, съёмочных площадках, выставках, для предоставления коммунальных и телекоммуникационных услуг. Мощность от 10 до 70 кВа.

Укомплектованы дизельными двигателями с водяным охлаждением.

По запросу можно предоставить модели 1600 об/мин, 60 Гц.



MG 35 SS-P

Сверхтихие дизель –генераторные электростанции, мощностью 10-200 кВА

	MG 70 SS-P	MG 115 SS-P	MG 150 SS-P	MG 170 SS-P	MG 200 SS-P
Генератор переменного тока, 50 Гц					
Трёхфазная мощность – 400 В (кратковременная) кВА	66 кВА	110 кВА	150 кВА	170 кВА	200 кВА
Трёхфазная мощность – 400 В (постоянная) кВА	60 кВА	100 кВА	136 кВА	153 кВА	182 кВА
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Дизельный двигатель 1500 об/мин					
	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Тип	1104C-44TG3	1104C-44TG2	1106C-E66TAG2	1106C-E66TAG3	1106C-E66TAG4
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная
Количество цилиндров	4	4	6	6	6
Объем, см ³	4400	4400	6600	6600	660
Максимальная мощность (л.с.)	80,2	133	187	195	238
Объем топливного бака (л)	187	470	565	565	565
Расход топлива при 75% нагрузке	10,2	17,1	24,3	25,8	31
Открытое исполнение					
Длина (мм)	2600	3200	3560	3560	3890
Ширина (мм)	950	1230	1303	1500	1500
Высота (мм)	1568	1870	2021	2329	2500
Сухой вес (кг)	1280	2025	2640	2670	2700
Уровень шума LwA, дБ	93	94	92	94	94
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	68	69	67	69	69

Опции генераторных станций “Gen Set”:

- версия 60 Гц;
- версии с разным вольтажом;
- электрический частотомер;
- предпусковой подогрев двигателя от сети 230 В, 50 Гц
- искрогаситель;
- топливный бак для продолжительной работы (24 часа) с защищённым дном;
- отдельный резервуар, укомплектованный быстро-разъёмным соединением.

Дополнительное оборудование (по запросу):

- двухколёсное буксировочное шасси (GRT2W);
- дистанционный пуск/выключение с помощью 20/50-метрового кабеля;
- панель ATS, оснащённая аккумуляторной зарядкой для автоматического пуска.

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

	MHS 5800 H/SA*	MG 2500 DM	MG 4010 DM
Генератор переменного тока, 50 Гц			
Однофазная мощность – 230 В (максимальная), кВА/кВт	5,8 / 4,65	2	3,2
Коэффициент мощности	0,8	1	1
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Двигатель			
Тип	Honda	Yanmar	Yanmar
Топливо	бензин	дизель	дизель
Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Воздушная	Воздушная	Воздушная
Количество цилиндров	1	1	1
Объем, см ³	390	219	320
Максимальная мощность (л.с.)	13	4,2	6,1
Расход топлива при 100% нагрузке	3,2	0,7	1,3
Открытое исполнение			
Длина (мм)	810	580	640
Ширина (мм)	505	430	500
Высота (мм)	442	430	500
Сухой вес (кг)	158	80	120
Уровень шума LwA, дБ	86	87	89
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	61	62	64

* Возможна версия с встроенным топливным баком (MH 5800 H/SA) (общая высота – 581 мм)



MH 5800 H/SA



MG 5010 DM

	MG 5010 DM	MG 6010 DM	MG 9010 DM
	5	6	8,2
	1	1	1
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Двигатель	Yanmar L100N	Kubota Z482	Kubota D722
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Воздушная	Водяная	Водяная
Количество цилиндров	1	2	3
Объем, см ³	435	479	719
Максимальная мощность (л.с.)	8,8	11,1	16,6
Расход топлива при 100% нагрузке	2,1	2,6	2,7
Длина (мм)	700	941	1010
Ширина (мм)	535	550	550
Высота (мм)	530	600	560
Сухой вес (кг)	145	190	220
Уровень шума LwA, дБ	89	87	87
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	64	62	62

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

	MG 9.5 DM	MG 11.5 DM	MG 12 DM
Генератор переменного тока, 50 Гц			
Трёхфазная мощность – 400 В (максимальная), кВА	//	11,2	//
Коэффициент мощности	//	0,8	//
Однофазная мощность – 230 В (максимальная), кВА	9	3,7	11,2
Коэффициент мощности	1	1	1
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Двигатель			
Тип	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель
Частота оборотов двигателя, об/мин	1500	1500	1500
Система запуска	Электростарт	Электростарт	Электростарт
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная
Количество цилиндров	3	3	3
Объем, см ³	1330	1330	1642
Максимальная мощность (л.с.)	15,4	15,4	18,1
Расход топлива при 100% нагрузке	2,9	2,9	4
Открытое исполнение			
Длина (мм)	1070	1070	1440
Ширина (мм)	560	560	650
Высота (мм)	660	660	810
Сухой вес (кг)	320	320	500
Уровень шума LwA, дБ	83	83	87
Акустическое давление (7м) LpA, дБ	58	58	62

Переносные генераторы «Gen Set» специально разработаны для установки в транспортных средствах, когда необходимо независимое электропитание, в аварийно-спасательных автомобилях, передвижных мастерских, демонстрационных фургонах и т.п.

Это самое распространенное применение генераторов такого типа.

Ассортимент включает одно- и трехфазные модели мощностью от 5,8 кВа до 20 кВа.

Возможна комплектация разнообразными дизельными (Kubota - Yanmar) и бензиновыми двигателями (Honda) с водяной или воздушной системой охлаждения.



MG 15 DT

	MG 15 DT	MG 16 DM	MG 20 DT
	14	//	19,1
	0,8	//	0,8
	4,6	15,3	6,4
	1	1	1
	Синхронный	Синхронный	Синхронный
	Yanmar	Yanmar	Yanmar
	3TNV88	4TNV88	4TNV88
	Дизель	Дизель	Дизель
	1500	1500	1500
	Электростарт	Электростарт	Электростарт
	Водяная	Водяная	Водяная
	3	4	4
	1642	2190	2190
	18,1	24,1	24,1
	4	5,6	5,6
	1440	1570	1570
	650	650	650
	810	810	810
	500	550	550
	87	87	87
	62	62	62

ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ С ПРИВОДОМ ОТ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

	PTO 10 V	PTO 14 V	PTO 16 V	PTO 22 V	PTO 27 V
Генератор переменного тока, 50 Гц					
Трехфазная мощность – 400 В (максимальная), кВА	11	14,8	17,6	24,2	29,7
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
Требуемая мощность мин/макс, (л.с.)	16/18	22/24	26/29	35/39	43/48
Открытое исполнение					
Длина (мм)	1074	1074	1074	1074	1074
Ширина (мм)	945	945	945	945	945
Высота (мм)	809	809	809	809	809
Сухой вес (кг)	115	115	115	115	115
Скорость вала отбора мощности, об/мин	440	440	440	440	440

	PTO 10	PTO 13	PTO 16	PTO 20	PTO 30
Генератор переменного тока, 50 Гц					
Трехфазная мощность – 400 В (максимальная), кВА	11	14,3	17,6	22,4	30
Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Тип генератора	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
Частота оборотов двигателя, об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
Требуемая мощность мин/макс, (л.с.)	16/18	21/24	26/39	32/36	48/53
Открытое исполнение					
Длина (мм)	1074	1074	1074	1074	1235
Ширина (мм)	945	945	945	945	945
Высота (мм)	809	809	809	809	809
Сухой вес (кг)	115	115	115	115	115
Скорость вала отбора мощности, об/мин	440	440	440	440	440

Генераторы с приводом от вала отбора мощности разработаны для применения в сельском хозяйстве и пересеченных местностях.

Они легкие и безопасные в эксплуатации, необходимо минимальное техническое обслуживание.



PTO 16V

	PTO 42	PTO 50	PTO 63	PTO 85	PTO 100
	46,2	55	69,3	93,5	110
	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный	Синхронный
	1500	1500	1500	1500	1500
	67/74	80/88	100/111	136/150	160/176
	1235	1435	1435	1435	1435
	945	945	945	945	945
	809	809	809	809	809
	115	115	115	115	115
	440	440	440	440	440

МАЧТЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Мобильные мачты освещения имеют простой дизайн, лёгкие в использовании, прочные и надёжные.

Для мачт освещения есть набор монтажных инструментов, который также подходит для использования с однофазными и одно- и трёхфазными генераторными установками, а также сварочными генераторами мощностью от 5 до 22 кВа с газолиновым или дизельным приводом.

Для более высоких мощностей, мачты освещения поставляются установленными на буксировочном шасси.

Также можно установить автономно на трёх стабилизационных колоннах, присоединив к однофазному выходу генератора или к сети.

Характеристики мачт освещения:

- для удобной транспортировки используется двухколёсная тележка или двухколёсное буксировочное шасси;
- стабилизационные колонны обеспечивают безопасную работу на плоской поверхности даже при сильном ветре (максимально – 110 км/час);
- высота 5,5 – 7 – 9 – 15 м;
- телескопическая или осветительная мачты изготовлены из нержавеющей стали и управляются рукояткой лебёдки, что даёт возможность устанавливать высоту мачты, по запросу можно предоставить гидравлическую или электрическую лебёдку;
- 2, 4 или 6 ламп по 500 или 1000 Вт каждая;
- топливный бак, рассчитанный на длительный период эксплуатации, устанавливается на мачту освещения или тележку (по запросу).



MG 5000 IH-TL6 с мачтой освещения



Мачта освещения на двухколёсной тележке

Информация по уровню шума

В соответствии с нормами Европейской Комиссии относительно уровня шума («Директива 2000/14/ЕС»), ограничения по уровню производимого шума зависят от мощности генератора или сварочного агрегата.

Ограничения, установленные данной Директивой, относятся к гарантированному уровню мощности звука, в котором в сравнении с замеренным уровнем учтены все неточности, которые могут возникнуть в результате производственных изменений или разных способов измерения.

Нижеследующая таблица отображает установленные Директивой ограничения для электрогенераторов и сварочных агрегатов:

Электрическая мощность P_{el} , кВт	Допустимый уровень мощности (Lwa) Редакция 2002 года	Допустимый уровень мощности (Lwa) Редакция 2006 года
$P_{el} \leq 2$	$Lwa \text{ dB(A)} 97 + \log P_{el}$	$Lwa \text{ dB(A)} 95 + \log P_{el}$
$2 < P_{el} \leq 10$	$Lwa \text{ dB(A)} 98 + \log P_{el}$	$Lwa \text{ dB(A)} 96 + \log P_{el}$
$P_{el} > 10$	$Lwa \text{ dB(A)} 97 + \log P_{el}$	$Lwa \text{ dB(A)} 95 + \log P_{el}$

Уровень шума **Lwa** (дБ(A)) - излучение акустической энергии от источника **вне зависимости от расстояния** при измерении в соответствии с Европейскими требованиями.

Также применяется понятие акустического давления **Lp** (дБ(A)) – это давление, обусловленное излучением акустических волн от источника на определённом расстоянии. Его показатели меняются в зависимости от расстояния от источника.

Соотношение между показателями **Lwa** и **Lp** на разном расстоянии от источника:

Lp на расстоянии 1 м = Lwa – 8 дБ

Lp на расстоянии 4 м = Lwa – 20 дБ

Lp на расстоянии 7 м = Lwa – 25 дБ

Lp на расстоянии 10 м = Lwa – 28 дБ

Lp на расстоянии 16 м = Lwa – 32 дБ

ГЛОССАРИЙ

Контроль давления дуги (вкл/выкл)

Программный механизм давления дуги помогает поддерживать стабильные характеристики дуги, не влияя на выбранный сварочный ток.

Идеально подходит для сварки электродом с полимерным покрытием.

Помогает избежать «залипания» электрода, когда необходима короткая дуга.

Контроль давления дуги (потенциометр)

Дает возможность оператору устанавливать напряжение дуги, не влияя на выбранный сварочный ток.

Также есть возможность устанавливать идеальную дугу для каждого метода сварки (в вертикальном положении снизу вверх, сверху вниз и т.д.) и для любого типа сварочного электрода.

Помогает избежать «залипания» электрода, когда необходима короткая дуга.

Контроль постоянного тока/напряжения для полуавтоматической сварки плавящимся электродом в среде газа.

Дает возможность поддерживать постоянный ток (режим «СС») – дуговая сварка, и постоянное напряжение (режим «CV») – полуавтоматическая сварка плавящимся электродом в среде газа.

Также этот прибор позволяет соединять сварочный генератор и механизм подачи проволоки.

Прибор запуска режима аргоновой сварки

Позволяет запуск режима аргоновой сварки без высокой частоты при любом токе, таким образом, вольфрам не попадает на сварной шов.

Резка угольной дугой

Процесс резки, при котором металл плавится дугой с использованием угольного электрода.

Струей сжатого воздуха удаляется расплавленный металл.

Автоматический выключатель при утечке тока на землю (ELCB)

Защитный прибор, который отключает подачу тока в случае опасных ситуаций (например, проблемы с изоляцией прибора, присоединённого к генератору)

Кратковременная мощность

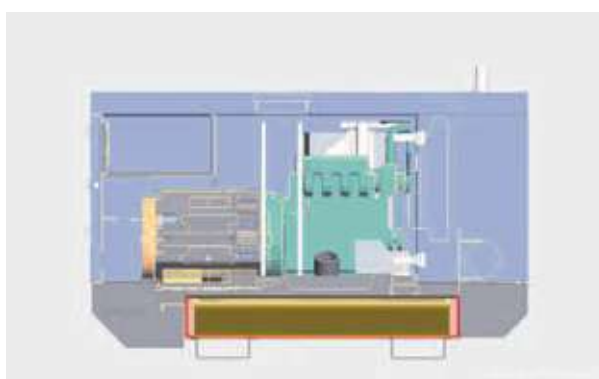
Напряжение присутствует при любых нагрузках в случае падения напряжения в сети.

Защита от перегрузок.

Постоянная мощность

В непрерывном режиме работы нужно использовать постоянную мощность.

Разрешается работать при 10% нагрузки на протяжении 1 часа из 12 рабочих.



■ Топливный бак

■ Укрепленный топливный бак

ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА MG AA

Автоматические панели сбоя электроснабжения “Gen Set” предназначены для автоматического пуска генератора и подачи электропитания через несколько секунд после потери электропитания.

Панель AMF контролирует рабочие условия генератора; она защищает генератор при любой неисправности; отключает генератор, когда возобновляется электропитание, и готовит генератор к новому пуску.

Панель автоматического пуска может быть установлена на стене или размещаться на отдельном пульте управления.

Передняя панель включает:

- цифровое считывание данных о частоте, уровне заряда аккумулятора, напряжении сети/генератора, силе тока, который подаётся в генератор;
- контроль пуска и остановки;
- переключатель функций работы;
- светодиодные индикаторы контроля условий работы;
- таймер работы;
- счётчик моточасов.

Все схемы (контроля работы, проверки и регулирования) находятся под контролем светодиодного программируемого микропроцессора, который делает возможным программирование функциональных параметров в соответствии с требованиями для определённого применения.

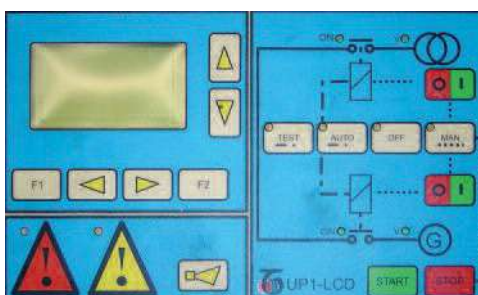
Карта микропроцессора размещена на передней панели, таким образом, ее легко извлечь в случае повреждения.

Каждый электрический сигнал защищён от любого возможного повреждения, причинённого перенапряжением сети.

Каждая панель “Gen Set” оборудована 4-полюсным переключателем, автоматической аккумуляторной зарядкой и многожильным кабелем для присоединения к генератору.

Другие опции (по запросу):

- дистанционный пульт управления сигнализацией и условиями работы;
- интерфейс ПК.



КОНТРОЛЛЕР (DSE 6120)

Основные характеристики генераторных станций "Gen Set":

- контроллер (DSE 6120) с цифровым дисплеем для детального мониторинга таких параметров генератора:
 - напряжение 3-фазного генератора;
 - напряжение 3-фазной сети;
 - напряжение аккумулятора;
 - амперметр;
 - частота;
 - количество моточасов;
 - давление масла;
 - температура двигателя;
 - уровень топлива;
 - проблемы с запуском.
- регулируемое реле утечки;
- 4-полюсный прерыватель цепи;
- распределительный щит с трёхфазным разъёмом;
- установлен распределительный щит с одно- и трёхфазным разъёмами с прерывателем цепи;
- кнопка аварийной остановки;
- автоматический регулятор напряжения;
- ручной насос для откачки масла;
- выключатель аккумулятора;
- центральная подъёмная скоба;
- вилочные проёмы;
- укреплённое дно во избежание утечек жидкостей;
- панель дистанционного управления;
- панель ATS;
- предварительная установка для AMF;
- отделитель воды от топлива.

Система автоматически выключает двигатель в случае:

- проблемы с запуском;
- аварийной остановки;
- низкого уровня топлива;
- низкое давление масла;
- слишком высокой температуры охлаждающей жидкости;
- выключение датчика давления масла при утечке масла;
- недостаточное или перенапряжение;
- недостаточная или чрезмерно высокая частота;
- открытой двери.



АКСЕССУАРЫ

1. P-Box

Это портативный прибор (6,5 кг), который дает возможность параллельного соединения двух одинаковых сварочных генераторов, увеличивая в два раза сварочный ток на выходе. Прибор оснащён сварочным вольтметром и амперметром и соединительными кабелями.

Комплектующие для дистанционного управления

Пульт дистанционного управления силой тока вместе с 20-метровым кабелем и вилкой.

2. Искрогаситель

Прибор безопасности, который предупреждает образование искры в глушителе. Рекомендуется для использования в таких сферах, как очистка нефти и хранилища нефтехимических продуктов.

Укреплённый бак

Укреплённый бак размещён в основании генератора для того, чтобы избежать утечки жидкостей, находящихся в агрегате, на землю.

3. Комплект переключателей полярности

Электронный прибор для переключения полярности применяется для электронного регулирования сварочных генераторов до 500 А, включает в себя:

- блок переключения полярности;
 - кабеля, соединяющие сварочный генератор и переключатель полярности;
- пульт дистанционного управления с 20-метровым кабелем и розеткой состоит из:
- потенциометра сварочного тока;
 - селекторного переключателя полярности со световой сигнализацией.

4. Сварочные кабели с комплектующими

Комплект включает в себя:

- один темный экран;
- одно прозрачное стекло;
- один рубильный молоток;
- одну стальную щетку;
- один держатель электрода с 5-метровым кабелем, 25 мм² и/или
- одним зажимом заземления с 3-метровым кабелем, 35 мм² (тип ST 35) и/или
- один держатель электрода с 20-метровым кабелем, 50 мм² и одним зажимом заземления с 15-метровым кабелем, 50 мм² (тип ST 35).



1



3



2



4

ТЕЛЕЖКИ “GEN SET”

1. Двухколёсное буксировочное шасси GRT 2W включает:

- ось, выдерживающую большие нагрузки с опорными втулками двух пневматических колёс;
- буксировочную штангу с крюком;
- подъёмную опору и колесо управляющего силового цилиндра;
- монтажную арматуру.

2. Четырёхколёсное буксировочное шасси GRT 4W включает:

- заднюю ось, выдерживающую большие нагрузки с колодочным тормозом и опорными втулками двух пневматических колёс;
- переднюю ось, выдерживающую большие нагрузки с опорными втулками двух пневматических колёс;
- буксировочную штангу с крюком;
- стояночный тормоз в сборе с кабелями (устанавливается на раме);
- монтажную арматуру.

3. Четырёхколёсное буксировочное шасси с листовыми пружинами и буксировочной штангой GRT 4WLB включает:

- заднюю ось, выдерживающую большие нагрузки с колодочным тормозом, двумя листовыми пружинами и опорными втулками двух пневматических колёс;
- переднюю ось, выдерживающую большие нагрузки с опорными втулками двух пневматических колёс;
- подъёмную опору и колесо управляющего силового цилиндра;
- буксировочную штангу с крюком
- стояночный тормоз в сборе;
- монтажную арматуру.

4. Тележка ручного типа

Разные модели тележек с двумя колёсами и двумя ручками есть в наличии.



1



2



3



4

09109 Украина,
Киевская обл., г. Белая Церковь,
ул. Толстого, 44
Тел.: +38 04563 61416
Факс: +38 04563 91822
E-Mail: info@zaoepos.com.ua



WWW.ZAOEPOS.COM.UA

83017 Украина,
г. Донецк,
ул. Марии Ульяновой, 63/а, оф.32
Тел.: +38 062 3404207
Факс: +38 062 3404197
E-Mail: donbass@zaoepos.com.ua